



Šroubové kompresory **ALBERT**



Český výrobek



6–13 bar | 0,5–3,6 m³/min | 4–22 kW

enough air for everyone



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund
Operational Programme Enterprise and Innovations for Competitiveness



- ★ Žádné paušální platby
- ★ Žádné servisní smlouvy
- ★ 7 let bez starostí
- ★ 7 let jistoty provozu
- ★ Správa online přes aplikaci

Benefity SEDMILETÉ NEOMEZENÉ ZÁRUKY

- Sedmiletá záruční doba na celý stroj a bez omezení motohodin.
- Servisní intervaly pod kontrolou, automatické upozornění na nadcházející pravidelnou údržbu.
- Trvale dostupný autorizovaný profesionální servis
- Trvale zajištěná funkčnost stroje a vysoká efektivita provozu

Podmínky poskytnutí

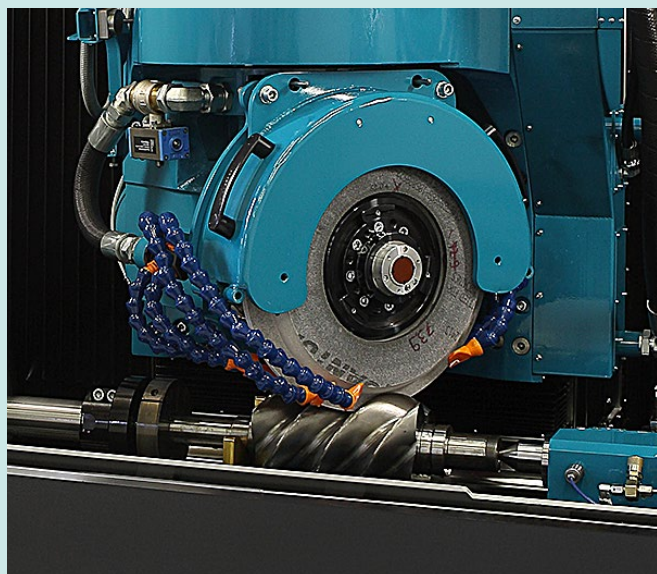
SEDMILETÉ NEOMEZENÉ ZÁRUKY

- Registrace nově zakoupeného stroje v online aplikaci.
- Včasné provádění autorizovaného servisu v předepsaném rozsahu a s použitím originální dílů.
- O vše ostatní se postaráme my.

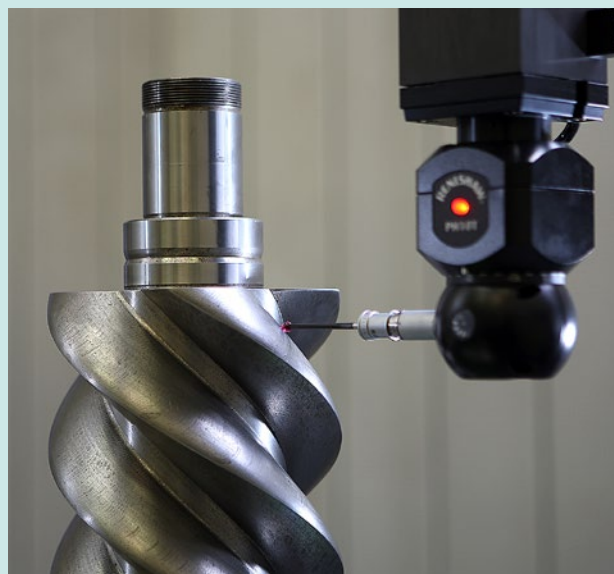
Jak to děláme, že můžeme poskytnout

SEDMILETOU NEOMEZENOU ZÁRUKU?

- Dlouhá tradice výroby kompresorů
- Používání kvalitních komponent od renomovaných dodavatelů
- Důsledná výrobní kontrola
- Kontinuální proces vývoje a spolupráce s externími odborníky



Výroba s přesností v řádu mikrometrů



3D měření každého vyrobeného kusu

My prostě našim strojům věříme!
Nejlepším způsobem, jak vyjádřit důvěru ve kvalitu našich strojů, je poskytnutí SEDMILETÉ NEOMEZENÉ ZÁRUKY.

NOVINKA kompresory ALBERT K

E.50, E.65

Změnou konstrukčního uspořádání kompresorů bylo dosaženo vysoké kompaktnosti. Stroje byly dovybaveny řídicí jednotkou LOGIK 26-S.



- nejúčinnější stroje na trhu
- spolehlivé
- velmi tiché
- odolné proti kondenzátu
- horizontální i vertikální provedení
- řídicí jednotka LOGIK 26-S
- ATMOS Care IV. generace
- integrovaný kondenzační sušič

Technické parametry

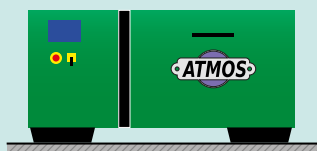
Provedení / Typ		E.50K / horizontální	E.50K / vertikální	E.65K / horizontální	E.65K / vertikální
Pohon		Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive
Maximální tlak	[bar]	9	9	10	10
Výkonost	[m³/min]	0,87	0,87	1,00	1,00
Výkon motoru	[kW]	5,5	5,5	7,5	7,5
Hlučnost	[dB (A)]	64	64	64	64
Výstup stl. vzduchu		G 1/2"	G 1/2"	G 1/2"	G 1/2"
Objem vzdušníku	[l]	270	270	270	270
Hmotnosti					
Kompresor	[kg]	197	197	202	202
Kompresor (V)	[kg]	270	270	275	275
Kompresor (S)	[kg]	215	215	220	220
Kompresor (VS)	[kg]	305	305	310	310
Rozměry					
Kompresor	[mm]	780×641×690	780×641×690	780×641×690	780×641×690
Kompresor (V)	[mm]	1498×641×1245	780×630×1917	1498×641×1245	780×630×1917
Kompresor (S)	[mm]	1194×641×690	974×630×690	1194×641×690	974×630×690
Kompresor (VS)	[mm]	1498×641×1245	974×630×1917	1498×641×1245	974×630×1917

Konfigurace – výbava

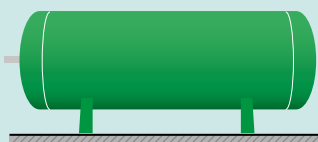
Kompresory ALBERT nabízí možnost volby široké škály vybavení. V nabídce jsou stroje:

- na vzdušníku nebo na základové desce (rámu)
- otevřená verze nebo verze v karoserii
- s integrovaným sušičem i bez sušiče
- stroje s frekvenčním měničem i stroje zatíženo odlehčeno

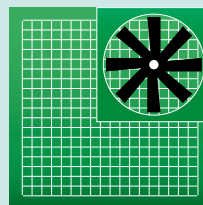
V dnešní době je kladen obzvláště velký důraz na co nejefektivnější využití elektrické energie a proto nabízíme k našim kompresorům jako doplněk i rekuperační výměníky.



Šroubový kompresor



Vzdušník



Sušička



Frekvenční měnič

ALBERT Standard a Komfort

Otevřené stroje bez karoserie

Šroubový blok B100 je robustní konstrukce a je dimenzován s výkonovou rezervou, díky které zvláště stroje do 7,5 kW pracují v oblasti velmi nízkých otáček a jsou proto velmi tiché. Tyto stroje mohou být tedy nabízeny v otevřené konstrukci, která nabízí velmi dobrý servisní přístup.



Karoserie

U strojů od 11 kW je s ohledem na vyšší výkon standardem umístění do karoserie. Ta působí jednak jako zvukový izolátor ale také dobře usměrňuje proud chladicího vzduchu, který odvádí teplo ven z kompresoru. Kompresor je tak ochráněn proti přehřátí. Karoserie je snadno připojitelná na vzduchotechniku a umožňuje servisní přístup bez omezení.



Kompresorová stanice

Pro aplikace kde je nedostatek prostoru problémem, nabízíme „all in one“ řešení. Jsou to kompresory s integrovaným kondenzačním sušičem a filtrem stlačeného vzduchu. Tyto stroje umožňují jednoduchou instalaci a zcela automaticky zajišťují dodávku sušeného stlačeného vzduchu.



Řízení kompresorů

Řízení kompresorů má zásadní vliv na jejich spolehlivost, na efektivnost výroby stlačeného vzduchu a zároveň ovlivňuje i komfort obsluhy kompresorů. Kompresory ALBERT mohou být nabídnuty s:

- Řídicí jednotka LOGIK 26-S (stroje E.95 a výše)
- Frekvenční měnič (E.80 Vario, E.100 Vario, E.120 Vario, E.150 Vario a E.220 Vario)
- Modulační klapka (opce ke strojům bez měniče).
- Elektrická sací klapka s doběhem (u strojů do 7,5 kW jako příslušenství za příplatek a u strojů od 11 kW jako součást standardní výbavy).



LOGIK 26-S

Uživatelsky přívětivý řídicí modul zajišťující automatický provoz kompresorů. Hlavní menu je strukturováno do 15 submenu, která slouží k editaci jak uživatelských nastavení, tak i k servisním či továrním nastavením. Mezi hlavní funkce kontroleru patří například:

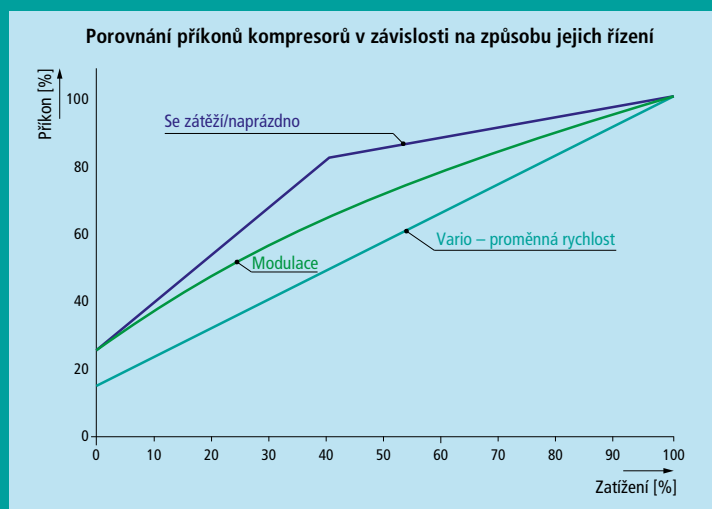
- Sledování provozních stavů kompresorů
- Řízení frekvenčního měniče
- Protokoly údržby a poruch
- Až tři denní rozvrhy pro každý den v týdnu
- Režim Master/Slave pro 2 kompresory
- Přenos dat prostřednictvím sběrnice RS 485 – Modbus

a další

Frekvenční měnič, modulační klapka, klapka s doběhem

Kompresory lze řídit třemi způsoby.

- **Elektrická klapka s termínovým vypínáním** – tento způsob zná dvě pracovní polohy kompresoru. Jsou to zatíženo a odlehčeno. Jedná se o nejjednodušší a v praxi ověřený způsob řízení kompresoru, kdy po dosažení vypínacího tlaku kompresor nevypne, ale přejde do stavu odlehčení, v němž čeká připraven na další sepnutí.
- **Modulační klapka** – představuje proporcionální řízení kompresoru, kdy sací klapka modifikuje velikost sacího otvoru v závislosti na výstupním tlaku a tím výstupní tlak reguluje. Tento způsob ovládání umožňuje regulaci v rozsahu cca 25 %, udržuje téměř konstantní tlak a výrazně snižuje dynamické namáhání strojů.
- **Frekvenční měnič** – představuje nejefektivnější způsob řízení kompresoru v rozsahu až 50 % výkonu. Regulace probíhá změnou otáček elektromotoru a umožňuje plynule reagovat na spotřebu stl. vzduchu. Tento způsob řízení snižuje spotřebu elektrické energie (až o 30 %), omezuje proudové špičky při startu, snižuje tlak v rozvodech a udržuje ho s přesností v řádech desetin baru.



Atmos Care

Nekvalitní či zanesené separátory způsobují z důvodů vyššího ΔP zvýšení energetické náročnosti výroby stlačeného vzduchu v řádu až desítek % za rok a mohou mít též za následek poškození či úplnou destrukci kompresoru nebo následného příslušenství. Abychom tomuto pomohli předejít, jsou naše kompresory vybaveny elektronickým systémem Atmos Care, který za Vás sleduje servisní intervaly a včas Vás upozorní na nutnost provedení servisního úkonu.

Atmos Care:

- přináší úsporu provozních nákladů (úspora el. energie, úspora oleje)
- chrání kompresor a příslušenství před poškozením.
- zajišťuje včasný a odborný servis a tím dlouhou životnost kompresorů



Technické parametry

Provedení / Typ		E.39	E.50	E.50-10	E.65	E.80 Vario	E.100 Vario	E.95	E.95-10	E.110	E.120 Vario	E.140	E.150 Vario	E.170	E.220 Vario	E.222	E.222 Vario
Pohon	[kW]	Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive	Vario	Vario	Direct Drive	Direct Drive	Direct Drive	Vario	Řemenový	Vario	Řemenový	Vario	Řemenový	Řemenový
Maximální přetlak	[bar]	10	9	10	10/12	6-9	6-10	9	10	10	6-9	8/10/13	6-10	8/10/13	6-10	8/10/13	8/10/13
Výkonost	[m³/min]	0,40	0,87	0,85	1,00/0,80	1,5-1,1	1,85-1,13	1,6	1,55	1,6	2,25-1,8	2,7/2,3/2,0	2,36-1,55	2,9/2,7/2,4	3,3-1,84	3,6/2,8/2,6	3,6/2,8/2,6
Výkon motoru	[kW]	4	5,5	5,5	7,5	7,5	11	11	11	11	13	15	15	18,5	20	22	22
Hlučnost	[dB (A)]	70	*64/69	*64/69	69	64-70	64-78	67	67	94	63-70	71	63-72	74	63-75	75	75
Výpustné kohouty		G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I
Objem vzdušníku	[l]	150	270	270	270	270	270 (500)	500	500	500	500 (270)	500 (900)	500 (270)	500 (900)	500 (270)	500 (900)	500 (900)

* verze v plechové karoserii / verze bez krytu

Rozměry

Provedení / Typ		E.39	E.50	E.50-10	E.65	E.80 Vario	E.100 Vario	E.95	E.95-10	E.110	E.120 Vario	E.140	E.150 Vario	E.170	E.220 Vario	E.222	E.222 Vario
Bez krytu	[mm]	—	1203×450×635	1203×450×635	1203×450×635	1203×450×635	1203×450×635	—	—	1330×621×625	—	—	—	—	—	—	—
Bez krytu (V)	[mm]	1284×450×1121	1480×450×1380	1480×450×1380	1480×450×1380	1480×450×1380	1480×450×1380	—	—	1990×621×1305	—	—	—	—	—	—	—
Bez krytu (S)	[mm]	—	1530×560×650	1530×560×650	1530×560×650	1530×560×650	1750×560×650	—	—	1887×621×928	—	—	—	—	—	—	—
Bez krytu (VS)	[mm]	1284×560×1121	1710×560×1380	1710×560×1380	1710×560×1380	1710×560×1380	1750×560×1380	—	—	2184×621×1607	—	—	—	—	—	—	—
Plech. karoserie	[mm]	—	—	—	—	—	—	1600×764×771	1600×764×771	—	1600×764×771	1600×764×771	1600×764×771	1600×764×771	1821×754×841	1800×762×771	1800×762×771
Plech. karoserie (V)	[mm]	—	—	—	—	—	—	1955×764×1451	1955×764×1451	—	1955×764×1451	1955×764×1451	1955×764×1451	1955×764×1451	1955×764×1521	2029×762×1501	2029×762×1501
Karoserie (S)	[mm]	—	—	—	—	—	—	1920×764×771	1920×764×771	—	1920×764×771	1920×764×771	1920×764×771	1920×764×771	1920×754×841	1920×762×771	1920×762×771
Karoserie (VS)	[mm]	—	—	—	—	—	—	2060×764×1451	2060×764×1451	—	2060×764×1451	2060×764×1451	2060×764×1451	2060×764×1451	2060×764×1521	2387×762×1674	2387×762×1674

Hmotnosti

Provedení / Typ		E.39	E.50	E.50-10	E.65	E.80 Vario	E.100 Vario	E.95	E.95-10	E.110	E.120 Vario	E.140	E.150 Vario	E.170	E.220 Vario	E.222	E.222 Vario
Bez krytu	[kg]	—	130	130	135	140	150	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—
Bez krytu (V)	[kg]	165	200	200	205	210	220	—	—	295	—	—	—	—	—	—	—
Bez krytu (S)	[kg]	—	165	165	170	175	180/183*	—	—	235	—	—	—	—	—	—	—
Bez krytu (VS)	[kg]	200	235	235	240	245	250/253*	—	—	330	—	—	—	—	—	—	—
Plech. karoserie	[kg]	—	—	—	—	—	—	270	275	—	290	310	340	340	360	345	369
Plech. karoserie (V)	[kg]	—	—	—	—	—	—	360	365	—	380	400	430	430	450	475	499
Karoserie (S)	[kg]	—	—	—	—	—	—	298	303	—	322	342	372	379	392	409	433
Karoserie (VS)	[kg]	—	—	—	—	—	—	388	393	—	412	432	462	469	482	515	539

Všechny změny vyhrazeny.